

S.A.L.T.

SOCIETA' AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA

TRONCO LIGURE TOSCANO

A12 Tratto inizio competenze Livorno – casello di Livorno. Chiusura ramo di svincolo di ingresso per la SGC FI PI LI con provenienza dalla variante SS1 Aurelia da Livorno.

ORDINANZA N. 1571

Il sottoscritto ing. Alberto Binasco, nella Sua qualità di Direttore Esercizio della Società Autostrada Ligure Toscana, "Società facente parte del Gruppo S.I.A.S. S.p.A." con sede in Lido di Camaiore – Via Don Enrico Tazzoli n° 9, in virtù dei poteri conferitigli dall'Amministratore Delegato e Legale Rappresentante della Società Ing. Paolo Pierantoni con procura speciale del Dott. Vincenzo Esposito Notaio in Tortona del 23 maggio 2016 repertorio n° 297440;

- premesso che la S.A.L.T. p.a. è concessionaria dell'A.N.A.S. per la costruzione e l'esercizio dell'Autostrada A12 (Sestri Levante -:- Livorno con diramazioni Viareggio -:- Lucca e Fornola -:- La Spezia) in forza della Convenzione Unica ANAS S.p.A./SALT S.p.A. sottoscritta in data 02.09.2009 ed efficace a tutti gli effetti dal 12.11.2010;
- considerata la necessità di eseguire la sostituzione del palo di illuminazione posizionato sulla rampa di svincolo di ingresso per la SGC FI PI LI con provenienza dalla variante SS1 Aurelia da Livorno ;
- stabilita la inderogabile necessità dell'interruzione al traffico attraverso il suddetto ramo di svincolo per la SGC FI PI LI ;
- visto l'art. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. n. 285 del 30.04.92 e successive modifiche;
- visti gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. n° 495 del 16.12.92 e successive modifiche, che definiscono le disposizioni in ordine alla circolazione sulle autostrade e le norme di installazione dei



segnali di prescrizione (segnali di precedenza, di obbligo e di divieto);

– considerato altresì il D.M. del 10 Luglio 2002 ed il D.I. 04/03/2013;

ORDINA

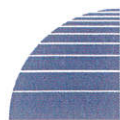
– che, dalle ore 10 alle ore 16 del giorno 14 dicembre 2018, sia chiuso il ramo della A12 di svincolo di ingresso per la SGC FI PI LI con provenienza dalla variante SS1 Aurelia da Livorno. Per consentire le lavorazioni sarà inoltre chiusa la corsia di marcia dal km 174+325 al km 173+900 della carreggiata nord della A12; il traffico verrà deviato sulla corsia di sorpasso della carreggiata stessa, con la segnaletica prevista dal N.C.d.S., e dalle normative vigenti. Il percorso alternativo per l'ingresso in FI PI LI, con provenienza dalla variante SS1 Aurelia da Livorno, prevede l'uscita ed il successivo rientro dallo svincolo per Stagno.

Resta inteso, stante la particolare condizione climatica della stagione, che, qualora si verificassero criticità relative al maltempo, i sunnominati lavori saranno sospesi e rinviati a data da destinarsi; le informazioni in merito saranno comunque disponibili in tempo reale sul sito (www.salt.it) della Società nella sezione news.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare i segnali di prescrizione posti in atto secondo lo schema segnaletico n° 20, previsto nel fascicolo "Schemi Segnaletici per il segnalamento temporaneo in autostrada" edizione AISCAT Marzo 2004 ed i segnali di divieto Figura II 47 "senso vietato" e Figura II 82/a "passaggio obbligatorio a sinistra", posti in opera in prossimità della rampa di uscita in parola.

Lido di Camaiore

13 DIC. 2018



Società Autostrada Ligure Toscana p.a.
Tronco Ligure Toscano e Tronco Autocisa
Direttore Esercizio
Alberto Binasco